

Informace od Správy pro dopravu MV ČSR / č.j. SD/12-218/87 /

Věc: Jednotlivá neobchodně dovezená vozidla - odchylky od ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.

Do ČSSR jsou jednotlivě / individuálně / dováženy nové i ojeté osobní automobily, jejichž provedení neodpovídá některým ustanovením vyhlášky č. 41/1984 Sb.. Pro některé takové odchylky lze povolit výjimku z příslušného ustanovení citované vyhlášky, u jiných je třeba bezpodmínečně trvat na provedení dodatečné opravy vozidla.

DI VB při zápisu vozidla do evidence nejsou oprávněny udělovat žádnou výjimku z ustanovení citované vyhlášky, a proto někdy vydávají doklady k vozidlu bez vyznačení výjimek, což je zásadně nesprávné.

Pro odstranění těchto nedostatků a k zajištění jednotného postupu v ČSSR Ministerstvo vnitra ČSR - Správa pro dopravu v dohodě s FMV, FMD a MV SSR - SD u d ě l u j e t ě m t o pro jednotlivě / individuálně / dovezené osobní automobily / nové i ojeté / n á s l e d u j í c í v ý j i m k y z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích :

- § 43, odst. 1, - Svítilny nejsou označeny homologační značkou "E" / neplatí pro vozidla schválená pro provoz v Evropě/ ;
- § 43, odst. 8, - Světelná zařízení vyzařují světlo barvy
žluté - světlomety,
bílé - přední směrová světla,
červené - zadní směrová světla .

Federální správa Veřejné bezpečnosti
Správa pro dopravu MV ČSR

Věc: Zadní svítilny se světlem do mlhy

Vyhláška FMD č. 41/1984 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ustanovení § 50, odst. 1, stanoví:

Jednou nebo dvěma homologovanými zadními svítilnami se světlem červené barvy do mlhy musí být vybavena vozidla kategorie M₁ /osobními automobily/ vyrobená nebo dovezená po 1. 10. 1985, vozidla kategorie M₂, M₃ /autobusy/, N /užitková vozidla/ a O /připojná vozidla/ vyrobená nebo dovezená po 1. 10. 1986.

Aby bylo zajištěno použití tohoto předepsaného osvětlení, je ve smyslu ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb. stanoveno:

1. Motorová vozidla povinně vybavená jednou nebo dvěma zadními svítilnami s červeným světlem do mlhy a opatřená spojovacím zařízením, musí mít zapojení elektrické instalace pro připojení přívěsu provedeno tak, aby bylo možné zapojit veškeré předepsané osvětlení přívěsu, tedy i koncové mlhové světlo.

U osobních automobilů M_1 a užitkových vozidel do 3,5 tuny N_1 je pro zapojení zadního mlhového světla přívěsu nutno použít v sedmipólové zásuvce svorku "52".

U ostatních vozidel M_2 , M_3 , N_2 , N_3 je svorka "52" vyhrazena pro elektrické ovládání brzd přívěsu nebo z důvodu zaměnitelnosti vozidel v soupravě musí zůstat volná. U těchto vozidel pak musí být použita doplňková zásuvka "S", kde je pro zapojení zadního mlhového světla přívěsu vyhrazena prostřední svorka /č. 7/. Pro použití doplňkových zásuvek vydávají výrobci vozidel podrobné instrukce jak pro zapojení, tak pro umístění zásuvek.

U vozidel kategorie M_2 , M_3 a N_2 může být na základě doporučení výrobce povolena výjimka v zapojení, jestliže jsou vozidla uzpůsobena jen pro tažení přívěsů za osobní automobily, nebo obdobných jednonápravových přívěsů kategorie O_1 a O_2 . V tomto případě musí být svorka "52" v sedmipólové zásuvce N použita pro zapojení zadního mlhového světla přívěsu.

2. Při dodatečné montáži spojovacího tažného zařízení prováděné po 1. 10. 1986 na motorová vozidla již dříve uvedená do provozu musí být zapojena elektrická instalace pro připojení přívěsu podle bodu 1. Vozidla, která nejsou povinně vybavena zadními svítilnami s červeným světlem do mlhy, mohou, ale nemusí být těmito světly dodatečně vybavena. Musí však mít předepsané zařízení /spínač, oranžová kontrolka, relé apod./ pro ovládání předepsaného zadního mlhového světla přívěsu.

Bez splnění těchto podmínek nelze schválit technickou způsobilost spojovacího tažného zařízení montovaného po 1. 10. 1986.

3. Připojná vozidla vyrobená nebo dovezená po 1. 10. 1986 jsou povinně vybavena zadními svítilnami s červeným světlem do mlhy. Protože jde o povinné vybavení, musí být možné jejich použití /rozsvícení/ při zapojení do soupravy, bez ohledu na rok výroby tažného vozidla. To znamená, že i tato tažná vozidla musí být upravena podle bodu 1.

Pro přívěsy za osobní automobily kategorie O_1 a O_2 při tažení vozidly jiného držitele, která nejsou vybavena zařízením pro ovládání zadního mlhového světla přívěsu, je udělena výjimka z vyhl. FMD č. 41/84 Sb., § 50, odst. 4 - zadní mlhové světlo nelze rozsvítit s předepsaným osvětlením. Výjimka je platná do 31. 12. 1988. To znamená, že při půjčení přívěsu vybaveného zadním mlhovým světlem nemusí být do tohoto data tažné vozidlo upraveno pro ovládání tohoto osvětlení /pokud se však na něj již nevztahuje ustanovení bodu 1 a 2/.

4. U některých vozidel bylo na svorku "52" připojeno trvalé napětí, používané pro vnitřní osvětlení přívěsu. Toto zapojení musí být zrušeno při tažení přívěsu se zadní mlhovkou, neboť by toto osvětlení trvale svítilo.